



CO2-REDUCTIEPLAN N3 2019 - 2024

Organisatie: Smeding Groenten en Fruit

Contactpersoon: Wim Manshande

Adviseur: Marleen Kuyt & Demi van der Wagen
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 1-6-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING	4
1.1	LEESWIJZER	5
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	6
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	6
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	6
3	 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	7
3.1	VERANTWOORDELIJKE	7
3.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE	7
3.3	AFBAKENING	7
3.4	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	7
3.4.1	<i>Berekende GHG-emissies</i>	7
3.4.2	<i>Verbranding biomassa</i>	8
3.4.3	<i>GHG-verwijderingen</i>	8
3.4.4	<i>Uitzonderingen</i>	8
3.4.5	<i>Invloedrijke personen</i>	8
3.4.6	<i>Toekomst</i>	8
3.4.7	<i>Significante veranderingen</i>	8
3.5	KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
3.6	CO ₂ -EMISSIEFACTOREN	9
3.7	ONZEKERHEDEN	9
3.8	UITSLUITINGEN	9
3.9	VERIFICATIE	9
3.10	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	10
4	 ENERGIEBEOORDELING	11
4.1	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	11
4.2	ANALYSE ELEKTRAVERBRUIK	11
4.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	12
4.4	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	13
4.5	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	14
5	 DOELSTELLINGEN	15
5.1	AMBITIEBEPALING	15
5.1.1	<i>Vergelijking met sectorgenoten</i>	15
5.1.2	<i>Maatregellijst SKAO</i>	15
5.1.3	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	16
5.2	HOOFDDOELSTELLING	16
5.2.1	<i>Scope 1 Subdoelstelling alternatieve brandstoffen</i>	16
5.2.2	<i>Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik</i>	17
6	 VOORTGANG	18
6.1	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
6.2	SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
	<i>Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid</i>	19
	<i>Bescherming intellectueel eigendom</i>	19

Ondertekening 19

1 | Inleiding

Smeding Groenten en Fruit is een groothandel in groente, fruit, aardappelen en aanverwante artikelen. Smeding levert momenteel grotendeels aan klanten van Sligro en aan Picnic, Spar, Jumbo en de Makro. Van oorsprong is familiebedrijf Smeding een duurzame organisatie. Er is veel aandacht voor de duurzaamheid van de bedrijfsvoering en er wordt bij voorkeur duurzaam ingekocht en verpakt. Ook is er veel aandacht voor het voorkomen van derving en verspilling.

Tot 2019 is Smeding ISO 14001 gecertificeerd geweest en heeft het prestaties laten meten via de Barometer Duurzame Groenten & Fruit. De Barometer Groenten & Fruit meet onder andere het aandeel duurzamere AGF-producten aan de hand van inkooppercentages. Afhankelijk van dit percentage en het aantal punten dat wordt behaald op de bedrijfsvoering, wordt het bedrijf gecertificeerd op het bronzen, zilveren of gouden niveau van de Barometer.

De doelstelling was destijds om minimaal voor 30% duurzaam in te kopen. Dit werd ruim gehaald (38%). Ook de doelstelling om 20% kunststof verpakkingen te reduceren werd zo goed als behaald (19%). Bij 'duurzaam inkopen' moet je denken aan keurmerken als PlanetProof, Max Havelaar, Biologisch, Rainforest Alliance, Fair for life of Sustainable Growth.

Met het huidige klantenbestand heeft Smeding minder invloed gekregen op het percentage duurzame inkoop en verpakkingen. Ondanks dat de ambitie blijft heeft Smeding hierdoor momenteel geen concrete doelstellingen geformuleerd op inkoop en verpakking. Op het gebied van derving en duurzame bedrijfsvoering blijft Smeding gericht werken aan verduurzaming.

Naast het goed op elkaar afstemmen van in- en verkoop voorziet Smeding gedurende het jaar zo'n 2.300 huishoudens van AGF-producten via de Voedselbank. Daarnaast kunnen medewerkers tegen een sterk gereduceerde prijs producten mee naar huis nemen die nog goed zijn, maar niet maar aan bepaalde criteria van de klant voldoen. Derving werd in de distributiecentra en in de filialen van Sligro continu gemonitord. Derving werd zoveel mogelijk voorkomen in samenspel tussen regionaal verkoopleiders en filiaalleider. Samen met verkoopstatistieken vormde de derving rapportage de basis voor de optimalisatie van het bestelgedrag waarbij de derving laag is, maar tegelijkertijd de kans op nee verkopen geminimaliseerd wordt. Door recente ontwikkelingen vallen de filialen onder het beheer van Sligro en niet meer van Smeding. Smeding blijft hierbij leverancier.

Over de maatregelen die al getroffen zijn in de bedrijfsvoering is meer te lezen in hoofdstuk 4 van dit document: Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie.

Om continuïteit van CO₂-reductie te waarborgen en kracht bij te zetten is besloten op te gaan voor een certificaat van de CO₂-Prestatieladder. Daarnaast wil Smeding hiermee voldoen aan hun EED verplichting.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO₂-footprint genoemd, van Smeding besproken. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO₂-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

HOOFDSTUK IN DOCUMENT		EIS IN CO ₂ -PRESTATIELADDER
Hoofdstuk 2	Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3	Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5	Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 6	Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

Tabel 1: Leeswijzer

2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Smeding in het jaar 2019 bedraagt 2.473 ton CO₂. Hiervan komt 1.524 ton CO₂ toe aan de bedrijfshallen (distributiecentra), en 949 ton CO₂ komt toe aan het kantoor.

Smeding valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie middelgrote organisatie.

	DIENSTEN¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd heeft Smeding geen projecten met gunningvoordeel gehad in 2019 of 2020.

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is Wim Manshande de interne verantwoordelijke. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2019. Het jaar 2019 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Voor dit referentiejaar is gekozen omdat 2020 in verband met corona minder representatief is. We hebben het jaar 2020 al wel in kaart gebracht ten tijde van de audit om opvolging te geven aan de acties.

3.3 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke locaties en andere factoren wel of niet zijn meegenomen in de boundary.

3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2019 weergegeven.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Smeding bedroeg in 2019 2.473 ton CO₂. Hiervan werd 335 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 2.108 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2). 29,9 ton CO₂ door werd veroorzaakt door Business Travel.

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	36.999,00	m3	1884	69,71
Brandstofverbruik - diesel	30.225,58	liter	3230	97,63
Brandstofverbruik - benzine	61.328,93	liter	2740	168,04
TOTAAL SCOPE 1				335,4
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	3.790.739,00	kWh	556	2.107,65
Elektriciteitsverbruik - groene stroom zonnepanelen	487.000,00	kWh	0	-
TOTAAL SCOPE 2				2.107,7
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	143.902,00	km	195	28,1
Zakelijk vervoer - OV kilometers	-	km	36	0,0
Vliegreizen < 700	-	km	297	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	8.946,00	km	200	1,8
Vliegreizen > 2500	-	km	147	0,0
TOTAAL TRAVEL				29,9
TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				2.473

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2019 (in tonnen CO₂)

De directe- en indirecte GHG-emissies van Smeding bedroeg in 2020 2.298,61 ton CO₂. Hiervan werd 252 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 2.029,1 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2). 17,5 ton CO₂ door werd veroorzaakt door Business Travel.

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIONSFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	42.880,00	m3	1884	80,79
Brandstofverbruik - diesel	13.332,30	liter	3230	43,06
Brandstofverbruik - benzine	46.780,06	liter	2740	128,18
TOTAAL SCOPE 1				252,0
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIONSFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	3.649.437,00	kWh	556	2.029,09
Elektriciteitsverbruik - groene stroom zonnepanelen	504.453,00	kWh	0	-
TOTAAL SCOPE 2				2.029,1
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIONSFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	89.739,00	km	195	17,5
TOTAAL TRAVEL				17,5
TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				2.298,61

3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Smeding.

3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Smeding.

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2019. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 0,5% CO₂ in scope 1 en 76,5% CO₂ in scope 2 en 0,2% in business travel zal reduceren in 2024 ten opzichte van 2019.

3.4.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2019 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Smeding over 2019 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2019 zijn emissiefactoren gebruikt daterend mei 2020.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. De gedeclareerde ov-kilometers zijn niet meegenomen in de footprint. Deze zijn niet bijgehouden. Ingeschat wordt dat er 1 á 2 keer een OV reis is gedeclareerd.

3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

Door de naar inschatting verwaarloosbare omvang zijn de gedeclareerde OV kilometers niet meegenomen in de berekening van de footprint. De inschatting is dat er in 2019 1 á 2 keer met het OV is gereisd. In de reductiemaatregelen is opgenomen dat deze declaraties gemonitord zullen worden waarna ze in de footprint opgenomen zullen worden.

3.9 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	§ 7.3 GHG-REPORT CONTENT	BESCHRIJVING	HOOFDSTUK RAPPORT
A	A	Reporting organization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reporting period	3.2
D, E	D	Organizational boundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculations	3.4
M, T	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

Tabel 4: Kruistabel ISO 14064-1

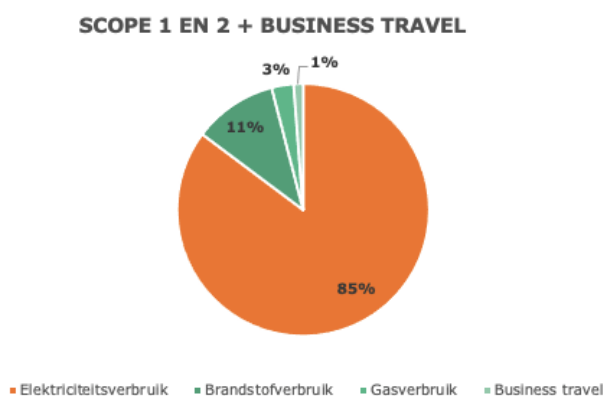
4 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van Smeding in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO₂-verantwoordelijke, Wim Manshande. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2019 en ge-update over 2020.

4.1 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2019 zijn:

1. Elektraverbruik: 85%



Grafiek 1: Percentuele verdeling emissiestromen 2019

In deze energiebeoordeling wordt het elektraverbruik verder geanalyseerd. De uitkomsten van deze analyse zullen leiden tot concrete maatregelen om de CO₂-emissies van deze stroom te reduceren.

4.2 Analyse elektraverbruik

Zoals eerder genoemd wordt 85% van de CO₂-uitstoot veroorzaakt door het elektraverbruik. Deze analyse is terug te vinden als Exceldocument 'energiebeoordeling elektraverbruik'. Deze beoordeling heeft betrekking op het elektraverbruik in het kantoor en het distributiecentrum (20.000m²) in St.-Annaparochie, en het distributiecentrum in Breda (6.000m²).

Maar liefst 56% van het elektraverbruik is toe te kennen aan koeling. Overige in kaart gebrachte stromen zijn die voor het opladen van de accu's van de heftrucks, de laadpalen en overig. Verlichting van de kantoren en de distributiecentra valt vooralsnog onder overig.

Koeling wordt in St.-Annaparochie gerealiseerd middels drie machinekamers. In de energiebeoordeling zijn ook de verbruiken per machinekamer vastgesteld. In totaal en per m² dat via de kamer gekoeld wordt. De machinekamers maken gebruik van verschillende technieken en koude middelen. Hierdoor verschilt het verbruik per geconditioneerde m². Bij vervanging zal steeds de meest gevorderde en zuinige techniek worden toegepast.

In de meest zuinige machinekamer wordt gebruik gemaakt van een natuurlijk koudemiddel in tegenstelling tot de overige twee machinekamers. Dat is terug te zien in het verbruik per m².

In het distributiecentrum in Breda bestaat de verlichting voor 100% uit LED. Ook is in St.-Annaparochie TL inmiddels voor een groot deel vervangen door LED. Naar inschatting zo'n 40%.

Voor een gedeelte wordt de energie bij Smeding zelf opgewekt via zonnepanelen. In het verleden werd de rest ook groen aangevuld met 100% Nederlandse windenergie. Met de samenwerking met Sligro is er besloten om de inkoop gezamenlijk te doen. Verondersteld werd tot nu toe dat dit nog steeds groen gebeurde, maar daar bleken geen duidelijke afspraken over te zijn gemaakt. Tijdens de gegevensverzameling is gebleken dat de energie sinds de samenwerking met Sligro grijs wordt ingekocht.

4.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

Het gebouw in STAP bestaat uit een ouder gedeelte en een nieuw gedeelte (gebouwd in 2011). Bij de nieuwbouw is een derde bedrijfshal toegevoegd en zijn de kantoren naar het nieuwe gedeelte verplaatst. Het kantoor in het oude gedeelte wordt vrijwel niet meer gebruikt, en zal in de toekomst helemaal niet meer gebruikt worden. In 2019 en 2020 is het oude kantoor nog wel ingezet om externe consultants te vestigen die aan het nieuwe systeem werken. Daardoor is er in het gasverbruik een piek ontstaan. Het nieuwe kantoor wordt verwarmd middels een warmtepomp.

56% van het elektraverbruik komt voor rekening van de koelinstallaties om de bedrijfshallen te koelen. Alle geconditioneerde ruimtes zijn voorzien van deuren met deurdranger.

Waar nodig zijn luchtgordijnen geplaatst. Ook zijn alle koudemiddelleidingen van de koelinstallaties voor zover noodzakelijk geïsoleerd.

Het distributiecentrum in Breda (6.000 m²) is gebouwd in 2000 en beschikt over een A-label. Dit gebouw is voor 100% voorzien van ledverlichting.

In STAP is van de 20.000 m² van het distributiecentrum reeds 6.550 m² voorzien van LED verlichting, gerealiseerd in 2015 & 2018.

Hieronder volgt een opsomming van (overige) energiebesparende maatregelen die zijn doorgevoerd:

- Overstap op energiemonitoringsysteem
- Vloerverwarming kantoren gevoed met restwarmte vanuit de koelmachines;
- Extra dakisolatie toegepast;
- Ledverlichting in bedrijfshallen 1 en 2 (gefaseerd uitgevoerd);
- Gebruik videoconference voor overleggen
- Realisatie 14 oplaadpunten elektrische auto's;
- Alle leaseauto's verplicht A of B label;
- Er zijn tussenmeters voor elektriciteit aangebracht voor machinekamer 1 en 2;
- Toepassen koelinstallatie NH₃/CO₂ voor de nieuwe bedrijfsruimten;
- Bewegingsmelders in kantoren, verschillende kleinere bedrijfshallen, toiletten, gangkasten (deel van de ruimte is continu verlicht ivm veiligheid en 24/7 vervoersbewegingen).
- Kantoren en bedrijfshallen zijn en worden gefaseerd uitgerust met LED verlichting, deze verlichting vervangt de bestaande hoogfrequente T8
- Er zijn 1886 zonnepanelen geplaatst

- Van 2017 t/m 2019 is er voor 100% groene stroom van Nederlandse wind ingekocht, certificaat EON (daarna is inkoop overgedaan naar Sligro, zie ook verderop)

Overige getroffen maatregelen

- Loonstroken worden digitaal aangeleverd en facturatie en urenregistratie zoveel mogelijk (25% reductie in papiergebruik behaald)
- Grijswatertank voor doorspoelen toiletten;

Zoals vermeld is het wagenpark beleid minimaal A of B label. In 2019 bestond het wagenpark uit 29 auto's waarvan 8 elektrisch, 16 op benzine en 5 op diesel. 14 van de wagens beschikken over label A en 6 over label B. De gemiddelde CO₂-uitstoot per kilometer bedroeg 95 gram. Vier auto's (elektrisch) van de directieleden zijn in eigen beheer van Smeding. De rest behoort tot de leasemaatschappij.

Het zijn met name werknemers uit de buitendienst die over een lease-auto beschikken. Met corona zijn de verkoopgerelateerde activiteiten omlaaggegaan, en is de buitendienst kleiner geworden. Dat is terug te zien in het aantal lease-auto's in 2020 die zijn afgenomen.

Een analyse van het wagenpark is terug te vinden als Exceldocument '*energiebeoordeling wagenpark*'.

Voor transport wordt samengewerkt met Peter Appel (binnenkort samen met Simon Loos). Peter Appel beschikt over het Lean en Green certificaat. De vrachtwagens hebben voor 90% een schone motor en voldoen aan de hoogste norm in de emissiestandaard. Minimaal Euro 5 en 6. Er wordt altijd naar gestreefd zoveel mogelijk met volle vrachtwagens naar onze klanten te rijden en via de telers met volle vrachtwagens weer terug naar Smeding te gaan.

Binnen Smeding is er veel aandacht voor de bewustwording. Ambities en doelstellingen worden gedeeld in de nieuwsbrief '*verse feiten*'. Ook is er onder het personeel aandacht voor bijvoorbeeld computers uitzetten, watergebruik en het gebruik van kartonnen bekertjes. Nieuwe medewerkers worden ook gewezen op de duurzame bedrijfsvoering bij Smeding.

4.4 Voorgaande energiebeoordelingen

In 2016 is er een energieanalyse plaatsgevonden t.a.v. het brandstof- en gasverbruik van Smeding. Daaruit zijn de volgende conclusies en verbeterpunten naar voren gekomen.

Met betrekking tot de energiedoelstellingen bij de diverse nieuwbouwprojecten zijn er energiezaken uitgevoerd die boven de wetgeving lagen. Reeds vanuit ISO 14001 zijn er meerdere zaken doorgevoerd. Op het moment van deze conclusie was Smeding bezig met de realisatie van een groot PV-systeem waarmee 15% van de energievraag wordt opgewekt.

Besparingsmogelijkheden uit deze analyse

- Energiemonitoringsysteem BEST
- Verder overstap op LED verlichting (reductie 143,7 ton CO₂)
- Verkleinen van de capaciteit van de gasaansluiting

Voorverwarmen elektrische boilers met restwarmte van de koelmachine (reductie 10,8 CO₂)

In 2017 heeft er een energie-audit plaatsgevonden. Daar werd geconcludeerd dat er nog niet voldoende aandacht was voor mobiliteit, en dat er een specifieke analyse ontbrak voor de grootverbruikers koelprocessen en verlichting.

In de energie-audit rapportage zijn een aantal technische en gedragsmaatregelen opgesomd die zorgen voor energiebesparing binnen de onderneming;

Gedragsmaatregelen

- Het opzetten van een energiezorgsysteem om verbruik te monitoren en prestaties vast te stellen;
- Het controleren/nalopen instellingen, zoals werking van luchtdeuren of de acculaders;

Technische maatregelen

- Ledverlichting in bedrijfshal 2 en 3;
- Gebruik restwarmte voorverwarming van warm tapwater (nu elektrische boilers).

Er is inmiddels een monitoringssysteem, de zonnepanelen zijn geplaatst. Ledverlichting in bedrijfshallen 1 en 2 is verplaatst i.v.m. corona naar 2021.

4.5 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

Brandstofverbruik

- Inventariseren haalbaarheid om elektrisch rijden in het algemene leasebeleid op te nemen (nu rijdt voornamelijk de directie elektrisch)
- Onderzoek veel rijders, en die (als eerste) duurzaam laten rijden
- Inventariseren potentie uitbreiding mobiliteitsregeling met OV businesscard
- Instructie nieuwe rijden
- Bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen.
- Terugkoppeling rijgedrag
- Stimuleren carpoolen
- Duurzame/elektrische deelauto's beschikbaar stellen
- Onderzoek naar het inkopen van biodiesel voor de voertuigen en het materieel met een dieselmotor.

Gasverbruik/Elektraverbruik/Etc.

- Uitfaseren gebruik oude kantoor (gas)
- Overstap op 100% groene stroom uit Nederland
- Energiemonitoring systeem STAP verder specificeren
- Slimme meters in Breda
- Instructie 'het nieuwe draaien' voor heftruckrijders
- Overstap naar LED bij vervanging, om te beginnen bedrijfshal 1 in 2021
- Voorverwarmen water voor elektrische boilers met restwarmte van de koelmachines
- Inventariseren mogelijkheid om elektra op te slaan ipv terug te leveren
- Plaatsen van bewegingssensoren in Breda

5 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregellijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies
- Doelstelling business travel
- Doelstelling alternatieve brandstoffen
- Doelstelling reduceren energieverbruik

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO₂-reductie.

5.1 Ambitiebepaling

5.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar vergelijkbare gecertificeerde organisaties. Er zijn geen sectorgenoten gecertificeerd. We kijken o.a. naar bedrijven met eenzelfde grote uitstoot (bijvoorbeeld door distributie centra). Zie hieronder een korte samenvatting van de doelstellingen en maatregelen die zij zichzelf stellen:

- **Sectorgenoot 1 | Legrand Nederland (gekozen i.v.m. DC)**
- Zij hebben als doel gesteld om 10% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren op het kantoor en distributiecentra.
- **Sectorgenoot 2 | Bolscher**
- Zij hebben als doel gesteld om 50% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren op het kantoor en distributiecentra.

5.1.2 Maatregellijst SKAO

De maatregellijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2019, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die Smeding wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied van verduurzaming. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele brandstofverbruik te verminderen. Zoals het inzetten van volledig elektrische auto's, gebruik van biobrandstoffen, het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag en het nemen van extra maatregelen om het vastgoed te verduurzamen.

5.1.3 Conclusie ambitiebepaling

Smeding heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregellijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten.

5.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING SMEDING

Smeding wil in 2024 ten opzichte van 2019 77,25% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

Scope 1: 0,5% reductie in 2019 ten opzichte van 2024

Scope 2: 76,5% reductie in 2019 ten opzichte van 2024

BUSINESS TRAVEL

Smeding wil haar CO₂-emissie door business travel met 0,2% reduceren in 2024 ten opzichte van 2019

ENERGIEDOELSTELLING

Smeding wil jaarlijks haar energieverbruik met 3% reduceren.

5.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 7,5% reductie in de periode 2019-2024. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn;

- Inventariseren haalbaarheid om elektrisch rijden in het algemene leasebeleid op te nemen (nu rijdt voornamelijk de directie elektrisch)
- Onderzoek veel rijders, en die (als eerste) duurzaam laten rijden
- Inventariseren potentie uitbreiding mobiliteitsregeling met ov-businesscard
- Instructie nieuwe rijden
- Bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen.
- Terugkoppeling rijgedrag
- Stimuleren carpoolen
- Duurzame/elektrische deelauto's beschikbaar stellen
- Onderzoek naar het inkopen van biodiesel voor de voertuigen en het materieel met een dieselmotor.

5.2.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïdentificeerd die op de Smeding van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik met 7%, en het verlagen van de CO₂-uitstoot met 100% in de periode 2019-2024. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, zijn;

- Overstap op 100% groene stroom uit Nederland
- Energiemonitoring systeem STAP verder specificeren
- Slimme meters in Breda
- Overstap naar LED bij vervanging, om te beginnen bedrijfshal 1 in 2021
- Voorverwarmen water voor elektrische boilers met restwarmte van de koelmachines
- Inventariseren mogelijkheid om elektra op te slaan i.p.v. terug te leveren
- Plaatsen van beweging sensoren in Breda

6 | Voortgang

Omdat het om een initieel certificaat gaat voor de CO₂-Prestatieladder is er nog geen voortgang te laten zien op basis van de reductiemaatregelen. Gekozen is om 2019 als referentiejaar ten nemen omdat 2020 als gevolg van corona geen representatief jaar is. De reductie van het wagenpark is vooral het gevolg van een vermindering van activiteiten van en personen in het outbound verkoopteam.

Een toename van het gasverbruik is het gevolg van het in (her)gebruik name van het oude kantoor door externe consultants die aan een nieuw systeem werken.



VOORTGANG CO₂-UITSTOOT



SCOPE 1	2019	2020
Gasverbruik	69,71	80,79
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	97,63	43,06
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	168,04	128,18
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		
Propan		
Brandstofverbruik huur - diesel		
Brandstofverbruik huur - benzine		
SCOPE 2		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	2.107,65	2.029,09
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		
BUSINESS TRAVEL		
Zakelijke vervoer - gedeclareerde kilometers	28,06	17,50
Vliegreizen < 700		
Vliegreizen 700 - 2500	1,79	
Vliegreizen > 2500		
TOTALE TONNAGE CO₂-UITSTOOT	2.472,88	2.298,61
KENGETAL (FTE)	398,69	361,46
Relatieve CO₂-uitstoot:	6,20	6,36
Relatieve CO₂-uitstoot in %:	100%	93%

Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gedeerde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Smeding.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Demi van der Wagen, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-REDUCTIEPLAN N3
Datum:	1-6-2021
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Wim Manshande